

*sem texto na margem superior desta página; início da ata a partir desta linha.*

---

**ATA DA 26ª ASSEMBLEIA GERAL EXTRAORDINÁRIA DO CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL GRANDE ABC – 24 de Março de 2020.**

---

Aos vinte e quatro dias do mês de Março do ano de 2020, através de videoconferência via Hangouts Meet, às 09 horas e 39 minutos, realizou-se a 26ª Assembleia Extraordinária, presidida pelo Excelentíssimo Presidente do Consórcio Intermunicipal Grande ABC e Prefeito do município de Rio Grande da Serra, **LUÍS GABRIEL FERNANDES DA SILVEIRA**, e com as participações dos Senhores Prefeitos dos municípios de Santo André, **PAULO HENRIQUE PINTO SERRA**, de São Bernardo do Campo, **ORLANDO MORANDO JUNIOR**, de São Caetano do Sul, **JOSÉ AURICCHIO JUNIOR**, de Diadema, **LAURO MICHELS**, de Mauá, **ÁTILA JACOMUSSI**, e de Ribeirão Pires, **ADLER ALFREDO JARDIM TEIXEIRA**. Participaram também o senhor Secretário Executivo do Consórcio Intermunicipal Grande ABC, **EDGARD BRANDÃO JUNIOR**, o senhor Diretor Administrativo e Financeiro do Consórcio, **CARLOS EDUARDO ALVES DA SILVA**, o senhor Diretor Jurídico, **CARLOS EDUARDO SILVA**, e o Diretor de Programas e Projetos e Banco de Dados, **GIOVANNI ROCCO NETO**. **INÍCIO** – O Presidente iniciou a Assembleia cumprimentando a todos e reiterando que esta Assembleia está acontecendo por videoconferência devido aos riscos de contágio do Coronavírus. Agradeceu a participação do Secretário de Transportes Metropolitanos do Estado de São Paulo, Sr. Alexandre Baldy, e do Secretário de Desenvolvimento Regional, Sr. Marco Vinholi. Em seguida, abriu para discussão acerca das medidas adotadas no transporte público da região. O Prefeito Orlando pediu a palavra e informou que o Dr. David Uipp pontuou que a paralisação dos transportes no ABC tem um impacto, que os Prefeitos não mediram, dos funcionários da saúde que residem na região do ABC e trabalham em São Paulo. Por isso, os Prefeitos sugeriram essa reunião para entender o que será adotado pela EMTU e definir como será isso no ABC. O Secretário Baldy agradeceu a todos os Prefeitos e disse que nesse momento é importante adotar soluções que ajudem a saúde de todos os cidadãos; informou que já tem um decreto que determina quais as atividades que podem continuar em operação – além dos serviços de saúde e segurança, as atividades industriais não estão no decreto de quarentena, para que possam manter suas atividades e manter o abastecimento de suas cadeias – e tem muitos profissionais dessas áreas que dependem do transporte público. O Secretário também informou que hoje a demanda efetiva do EMTU já caiu cerca de 67%; a EMTU está operando com um fluxo médio de 33%. Na CPTM, houve redução de 57% e na Linha 10 – Turquesa, que passa pelo ABC, em 10 março foram transportados aproximadamente 411 mil passageiros, contra cerca de 100 mil passageiros transportados na data de ontem. O Secretário disse estão fazendo reduções em todas as operações, inclusive nas linhas do metrô, de aproximadamente 35%, pois com este índice conseguem diminuir o aglomerado de pessoas nos trens e nos ônibus, não chegando a 4 passageiros por m<sup>2</sup> e permitindo que haja o espaçamento entre pessoas. O Sr. Baldy faz um apelo para que os Prefeitos revisem essa decisão de paralisar totalmente o transporte na região do Grande ABC e sugere que seja apenas diminuída a frota. Colocou a Secretaria à disposição para auxiliar na

análise dos números na região e planejamento da redução. O Presidente Gabriel Maranhão informou que no ABC os embarques reduziram de 537 mil para 147 mil, uma redução média de 73% na região. Os Prefeitos afirmaram que estão dispostos a fazerem um plano em conjunto para não paralisar totalmente. Prefeito Paulo Serra perguntou se a proposta estadual é estar trabalhando com 65% da frota. O Secretário disse que estão avaliando diariamente, conforme alinhado com o Sr. Governador João Dória; hoje e amanhã vão avaliar o fluxo por horário, pois na segunda-feira houve redução de 65% no horário de pico e de 78% entre as 10 e 14 horas. Então, o planejamento do Estado é fazer as reduções conforme as demandas horárias. Sr. Baldy pontuou que se aqui já houve uma redução de 73%, então talvez a redução da frota possa ser maior do que a adotada pelo Estado, mas ressalta a importância de ser feito um estudo. Prefeito Paulo Serra perguntou se foi adotado algum critério para determinar a redução nesse primeiro momento, pois entende não tem como reduzir o número de usuários essenciais, então é preciso garantir que os transportes não ficarão cheios. Prefeito Orlando levantou que é importante para Santo André, São Bernardo do Campo e Diadema saberem qual foi a queda no Trólebus. O Secretário disse que a Metra informou que caiu 68% e o Estado está autorizando reduzir até 35% da frota, mediante o cálculo de número de passageiro por m<sup>2</sup> - esperam que o máximo seja de 3 passageiros., por isso irão avaliar as operações hoje e amanhã, para que amanhã à tarde avaliem a operação e verifiquem se é possível reduzir mais. Lembrou que haverá impacto também financeiro, pois ontem já houve uma queda muito grande na arrecadação do Estado com o transporte. Prefeito Orlando pediu a palavra e fez uma proposta: preocupa-se que anunciar um aumento na frota pode incentivar o uso do transporte pela população; acredita que a redução ocorreu nesses primeiros dias, pois anunciaram que iriam paralisar. Ponderou que com o fechamento, que acontecerá hoje, do comércio em São Paulo, certamente vai despencar o número de passageiros também na capital. Disse que em São Bernardo do Campo já suspendeu o Vale Transporte Estudantil e a gratuidade para idosos. Sugere que os municípios do Grande ABC mantenham somente 30% da frota operando, pois é o suficiente para garantir o transporte necessário. Pontuou que é necessário ter bom senso, pois as concessionárias não vão querer ficar rodando com os ônibus vazios. O Secretário Baldy acha que é uma proposta coerente, mas sugere que nos horários de pico as concessionárias operem com 60% da frota e nos outros horários, com no máximo 30%, uma vez que os trabalhadores essenciais vão utilizar, na sua grande maioria, os transportes nos horários de pico. Prefeito Paulo Serra acredita que podemos ponderar as duas propostas e estabelecer a circulação de 50% da frota nos horários de pico e de 30% nos demais períodos. Pontuou, também, que não seria necessário esperar segunda-feira para adotar as mudanças, mas começar nesta quinta-feira e ir monitorando dia a dia, assim teriam quinta e sexta-feira para analisar. Prefeito Orlando concorda com a proposta, mas sugere que mantenham o início no dia 29, pois a data já está bem destacada, além de dar tempo às concessionárias para se organizarem e anunciar os novos horários dos ônibus. Propôs que se reúnam novamente na próxima quarta-feira para discutir os resultados. Prefeito Lauro

questionou se o anúncio dessa medida será somente no dia 29 de março e como seria a distribuição das frotas nos finais de semana. O Sr. Baldy sugeriu que aos sábados, a circulação seja de 30% nos horários de pico e de 15% nos outros horários; domingo seria de 20%. Prefeito Orlando pontuou que tem uma malha muito grande em São Bernardo do Campo e reduzir para somente 20% pode criar um cenário onde o passageiro esperaria um ônibus por até 3 horas. A sugestão é que seja 30% e 15% também aos domingos. Prefeito Lauro entende que não tem problema ser assim; os Prefeitos podem tocar dessa forma num primeiro momento, reavaliando depois, se for o caso. Frisou que é importante, ao anunciar as medidas, informar que os Prefeitos estão alinhados com o Estado e demonstrar que estão tomando decisões de maneira organizada. Prefeito Paulo Serra pediu que os demais Prefeitos participantes se manifestem. Os Prefeitos Gabriel Maranhão, Auriccho e Kiko disseram que também estão de acordo. O Prefeito Átila pediu a palavra e frisou que a porta de entrada da pandemia é o transporte; não há fiscalização para verificar se os passageiros estão respeitando as distâncias entre eles e está receoso em recuar na medida já adotada. Prefeito Paulo Serra ponderou que a tomada da decisão de paralisar foi importante para impactar a sociedade, mas a prática está mostrando que, ainda que seja montada uma estrutura municipal para transportar quem anda só dentro do município, há um impacto nos trabalhadores essenciais que precisam sair do ABC; ressaltou que não tem nem cadastro dessas pessoas para que sejam oferecidas alternativas e que entende que, neste momento, não há medida certa ou errada, mas que é necessário que se organizem para minimizar esse impacto. Ressaltou que a mudança não é um recuo, pois o transporte segue proibido exceto para aqueles que prestam serviços essenciais, ou seja, aqueles profissionais que não estão no decreto e que para os quais os Prefeitos precisam oferecer transporte. O Prefeito Lauro lembrou que em Diadema tem uma grande empresa que lava lençóis e materiais hospitalares. Lá, trabalham 1300 funcionários e cerca de 80% deles utiliza o transporte. O próprio dono entrou em contato com o Prefeito Lauro, preocupado com a medida de restringir totalmente o transporte e, com isso, afetar o funcionamento da empresa e abastecimento dos hospitais atendidos. O Prefeito Átila ponderou que já há uma cobrança muito grande em cima dos Prefeitos e que, por isso, é necessário tomar uma decisão rápida, mas tendo em mente que é necessário considerar as particularidades de cada cidade e chegar em um número plausível para casa município. O Prefeito Kiko sugere que o discurso dos prefeitos nesse momento seja uniformizado, determinando a circulação de 50 e 30% durante semana e 30 e 15% aos finais de semana; posteriormente, conforme a demanda de cada cidade, isso pode ser ajustado. Ressalta que a medida é para permitir que os sete Prefeitos falem a mesma língua, pois isso é muito importante nesse momento. O Secretário Baldy reforça que os prefeitos estão atendendo uma demanda do Governo do Estado e disse que os Prefeitos podem informar que será analisado dia a dia, permitindo ajustes diários, seja para aumentar ou diminuir as frotas. Prefeito Orlando destaca que manter a suspensão total pode gerar problemas judiciais: já aconteceu em várias cidades de o Judiciário determinar a manutenção de uma frota mínima. O Prefeito Orlando também falou que acredita que na semana

passada a medida foi importante, pois impactamos a sociedade, e, por isso, não haverá acusação de que não fizeram nada. Prefeito Lauro e Paulo Serra estão de acordo. O Presidente informou que o Consórcio, inclusive, já recebeu um Ofício da Defensoria Pública. O Sr. Baldy acredita que seja melhor divulgar hoje essa nova medida, para diminuir a preocupação por parte das empresas e usuário essenciais, além de evitar que eles procurem as Defensorias. Prefeito Paulo Serra reforçou que não é para utilizar o termo “recuo”, mas sim que é um ajuste em acordo com demanda do Governo do Estado. Prefeito Átila concordou com as falas dos Prefeitos Orlando e Kiko e reitera que temos que fazer uma fala unificada e ir ajustando conforme particularidades de cada município. O Presidente Gabriel Maranhão finalizou agradecendo ao Secretário Alexandre Baldy mais uma vez pela participação e reafirmando que os sete municípios readequarão as medidas, todos falando a mesma língua e adotando posturas alinhadas com o Governo do Estado. O Secretário reiterou que está à disposição e solicitou que o anúncio das medidas seja feito ainda hoje, a fim de minimizar eventuais medidas judiciais. Os Prefeitos agradeceram a presença e atenção do Secretário Baldy e informaram que comunicarão, por meio de nota oficial, ainda hoje que as novas medidas serão adotadas a partir de 29 de março, domingo.

**ENCERRAMENTO:** Nada mais havendo a tratar, o Presidente deu por cumprida a ordem do dia e encerrou a Assembleia Ordinária às 10 horas e 15 minutos. A presente ata, após lida e achada conforme, vai assinada pelos Excelentíssimos Senhores Prefeitos. Eu, Edgard Brandão Junior, Secretário Executivo do Consórcio, digitei, conferi e assino abaixo. **Região do Grande ABC, em 24 de Março de 2020. Prefeitos presentes na 26ª Assembleia Extraordinária.**



**LUÍS GABRIEL FERNANDES DA SILVEIRA**  
Presidente  
Prefeito do Município de Rio Grande da Serra



**PAULO HENRIQUE PINTO SERRA**  
Prefeito do Município de Santo André



**ORLANDO MORANDO JUNIOR**  
Prefeito de São Bernardo do Campo



**JOSÉ AURICCHIO JUNIOR**  
Prefeito de São Caetano do Sul

**LAURO MICHELS**

**Prefeito do Município de Diadema**

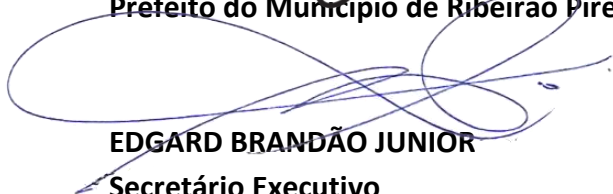
**ÁTILA JACOMUSSI**

**Prefeito do Município de Mauá**



**ADLER ALFREDO JARDIM TEIXEIRA**

**Prefeito do Município de Ribeirão Pires**



**EDGARD BRANDÃO JUNIOR**

**Secretário Executivo**

---

*Nota: Abaixo da linha supra não fazem parte quaisquer termos constantes na 26ª Assembleia Extraordinária realizada pelo Consórcio Intermunicipal Grande ABC no dia 23 de março de 2020.*