

*sem texto na margem superior desta página; início da ata a partir desta linha.*

**ATA DA 24ª ASSEMBLEIA GERAL EXTRAORDINÁRIA DO CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL GRANDE ABC – 12 de Setembro de 2019.**

Aos doze dias do mês de Setembro do ano de 2019, na sede do **Consórcio Intermunicipal Grande ABC**, situada à Av. Ramiro Colleoni nº 05, Vila Dora, Santo André, às 09 horas e 30 minutos, realizou-se a Vigésima Quarta Assembleia Extraordinária, presidida pelo Excelentíssimo Presidente do Consórcio Intermunicipal Grande ABC e Prefeito do município de Santo André, **PAULO HENRIQUE PINTO SERRA**, e com as presenças dos Senhores Prefeitos dos municípios de São Bernardo do Campo, **ORLANDO MORANDO JÚNIOR**, São Caetano do Sul, **JOSÉ AURICCHIO JUNIOR**, Mauá, **ÁTILA JACOMUSSI**, e Ribeirão Pires, **ADLER ALFREDO JARDIM TEIXEIRA**, e da Vice Prefeita do município de Rio Grande da Serra, **MARILZA APARECIDA DE OLIVEIRA SILVA**. Presentes também o Senhor Secretário Executivo do Consórcio Intermunicipal Grande ABC, **EDGARD BRANDÃO JUNIOR**, o Senhor Diretor Jurídico do Consórcio Intermunicipal Grande ABC, **EDUARDO BARROS DE MOURA**, e, como convidados, o Prefeito do município de Diadema, **LAURO MICHELS**, e a Deputada Estadual **CARLA MORANDO**. **INÍCIO** – O Presidente iniciou os trabalhos agradecendo pela presença de todos, especialmente do Secretário de Estado dos Transportes Metropolitanos, Alexandre Baldy, que veio realizar a apresentação sobre Mobilidade Urbana no Grande ABC.

**Mobilidade Urbana no Grande ABC**

Alexandre Baldy começou agradecendo a presença de todos. Disse que o maior desafio da Secretaria é fazer um projeto que seja exequível e que o atual Governo é muito pragmático. Ressaltou a importância da malha de transportes públicos na região do Grande ABC. Passou à apresentação do Projeto, mostrando o que objetivamente deve ser executado: a Linha 20 – Rosa do metrô, que ligará da Lapa ao BRT ABC, passando pela Linha 1 – Azul e Linha 5 – Lilás, na Zona Sul de São Paulo; o BRT ABC, que será conectado ao Corredor ABD, à CPTM e ao Metrô na estação Sacomã; e modernizações na já existente Linha 10 – Turquesa, da CPTM. Esclareceu que o BRT não é uma substituição de modal, pois o contrato para a Linha 18 não era mais exequível, por isso foi determinada a sua extinção. Reforça que o BRT atende a região em termos de origem e destino, pois serão os mesmos que estavam previstos no projeto da Linha 18. O Prefeito Auricchio questionou a respeito do orçamento e viabilidade econômica do atual projeto, tendo em vista que a região do ABC já espera a anos pelo metrô e é de grande responsabilidade, para todos os prefeitos presentes, o anúncio dos novos planos de transporte público. O Secretário Baldy ressaltou que antes não havia projeto de metrô, pois a Linha 18 seria de VLT – Veículo Leve sobre Trilhos; agora há sim a projeção de implantação de metrô, pois o projeto atual é exequível, e a intenção é que seja feita a concessão até julho de 2020. Atualmente, o projeto está em fase do estudo fundamental. Esclareceu que o projeto executivo será incluído no contrato de concessão, então será de responsabilidade do setor privado. Quando concluído, o BRT ABC terá 17,3km de extensão, 20 paradas e 3 terminais. O plano prevê a interligação ao metrô pela estação Sacomã (Linha Verde), pois melhora o tráfego de passageiros – a Secretaria entende que a estação Tamanduateí já tem um fluxo bastante intenso – e permite a integração com o Corredor Tiradentes. Todos os ônibus serão elétricos e com ar-condicionado e estima-se que deverão transportar cerca de 173 mil passageiros ao dia. O investimento estimado para todo o projeto é de R\$ 860 milhões. O Prefeito Paulo Serra agradeceu pelas informações e esclarecimentos, ressaltando a importância de que o projeto saia logo do papel, a fim de atender as demandas da população da região. Em seguida, passou a palavra aos demais presentes, para que pudessem tirar dúvidas. O Prefeito Lauro lembrou da grande quantidade de passageiros que passam por Diadema, pois hoje os munícipes e habitantes de bairros da Zona Sul de São Paulo acabam usando o Trólebus, que é a única opção na região. Ressaltou que é muito importante, também, organizar a logística no atual corredor ABD, pois em horários de pico há muito trânsito, não se anda. O Prefeito Kiko falou das mudanças na Linha 10 da CPTM, que hoje não chega mais na estação Luz nem vai até Paranapiacaba com regularidade, a população vê somente o ônus nas mudanças. O Prefeito Átila lembrou



que as obras nas estações de Mauá quase não evoluem e que é de suma importância a modernização das estações da Linha 10 da CPTM. Sobre essas questões da linha da CPTM, o Secretário Baldy esclareceu que estão sendo feitos estudos para implantação de mobilidade e que estão desenvolvendo projetos para as linhas 10, 11 e 12 que serão implantados com recursos do estado. A prioridade é investir nos sistemas de energia e sinalização, a fim de diminuir o intervalo dos trens e viabilizar o aumento do número de trens operando nas vias. O Prefeito Orlando fez um questionamento em relação ao número de passageiros que o BRT deve transportar, pois o número levantado anteriormente era de quase 300 mil. Baldy esclareceu que o estudo apresentado hoje é o atualizado e desenvolvido pela EMTU. A Deputada Carla Morando questionou se seria possível implantar o BRT também no corredor ABD, fazendo uma única licitação para os dois projetos. O Secretário informou que para tal implantação seria necessário consultar outras prefeituras, inclusive a de São Paulo. Ressaltou, porém, que querem finalizar o plano do BRT ABC até dezembro de 2019 e, se possível, licitar ainda esse ano. Informou que em até 60 dias a Secretaria apresentará as áreas que precisarão ser desapropriadas para a implantação do projeto. O Prefeito Auricchio perguntou qual o prazo previsto para conclusão do BRT, ao que Baldy informou que, após o início das obras, será de 18 meses; o Prefeito questionou também de que lado está o traçado da rota. O Secretário lembrou que o estudo funcional ainda não está concluído, mas a entrada da linha em São Caetano deverá ser por São Paulo. O Prefeito Paulo Serra solicitou a criação de uma Comissão do Consórcio para acompanhar a execução dos projetos. Esta Comissão deverá acompanhar as três frentes – metrô, BRT e modernização da Linha 10. Frisou que é necessário elaborar um projeto funcional eficiente. Ficou acertado que os membros da Comissão serão indicados pelo Consórcio, devendo ser membros técnicos. O Prefeito Kiko sugeriu que seja incluído também um membro da capital paulista, o que foi acatado pelos demais.

**ENCERRAMENTO:** Nada mais havendo a tratar, o Presidente agradeceu mais uma vez a presença do Secretário Alexandre Baldy e deu por cumprida a ordem do dia, encerrando a Assembleia Extraordinária às 11h00. A presente ata, após lida e achada conforme, vai assinada pelos Excelentíssimos Senhores Prefeitos. Eu, Edgard Brandão Junior, Secretário Executivo do Consórcio, digitei, conferi e assino abaixo. **Região do Grande ABC, em 12 de Setembro de 2019. Prefeitos presentes na 24ª Assembleia Extraordinária.**



**PAULO HENRIQUE PINTO SERRA**

Presidente

Prefeito do Município de Santo André



**ADLER ALFREDO JARDIM TEIXEIRA**

Vice-Presidente

Prefeito do Município de Ribeirão Pires



**ORLANDO MORANDO JUNIOR**

Prefeito do Município de São Bernardo do Campo



**JOSÉ AURICCHIO JUNIOR**  
Prefeito do Município de São Caetano do Sul

**ÁTILA JACOMUSSI**  
Prefeito do Município de Mauá



**MARILZA APARECIDA DE OLIVEIRA SILVA**  
Vice-Prefeita do Município de Rio Grande da Serra



**EDGARD BRANDÃO JUNIOR**  
Secretário Executivo

---

*Nota: Abaixo da linha supra não fazem parte quaisquer termos constantes na Ata da 24ª Assembleia Extraordinária do Consórcio Intermunicipal Grande ABC.*