

sem texto na margem superior desta página; início da ata a partir desta linha.

32ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL GRANDE ABC
05 de novembro de 2012

Ao quinto (05) dia do mês de novembro de dois mil e doze (2012), na sede do Consórcio Intermunicipal Grande ABC, Av. Ramiro Colleoni, nº 05, Vila Dora, Santo André, às 10 horas, realizou-se a Trigésima Segunda Reunião Ordinária, com a presença do Excelentíssimo Presidente do Consórcio e Prefeito de Rio Grande da Serra, Adler Alfredo Jardim Teixeira, do Excelentíssimo Vice Prefeito do Município de São Bernardo do Campo, Frank Aguiar, do Excelentíssimo Vice Prefeito do Município de São Caetano do Sul, Walter Figueira Junior, do Excelentíssimo Vice Prefeito do Município Diadema, Gilson Menezes, da Excelentíssima Vice Prefeita do Município de Santo André, Dinah Zekcer, do Excelentíssimo Prefeito do Município de Mauá, Oswaldo Dias, e do Excelentíssimo Prefeito do Município de Ribeirão Pires, Clovis Volpi. Presentes os assessores regionais de São Bernardo do Campo, Mauá, Ribeirão Pires e Rio Grande da Serra. **INÍCIO** – O Presidente iniciou os trabalhos cumprimentando e agradecendo a presença de todos. Seguindo a pauta, colocou em aprovação a ata da 31ª Reunião Ordinária, atendendo ao disposto no estatuto vigente e assinatura do documento. Dando sequência na reunião, apresentou a pauta para discussão. **INFORMES – 1.1 - Informe sobre Travessia Segura.** Iniciando a pauta, o Presidente convida a Sra. Sandra Malvese, Técnica de Programas e Projetos – Arquiteta e Urbanista do Consórcio, para apresentar o balanço sobre a Travessia Segura lançada na região em 21/12/2011. Sandra cumprimenta a todos, e inicia sua apresentação relatando que algumas ações já foram realizadas nos municípios, como distribuição de faixas e panfletos, realização de atividades educativas e pintura das faixas de pedestres. A etapa de Performances de rua iniciou no dia 08 de outubro, com a participação de atores, monitores e agentes de trânsito no trabalho de conscientização de motoristas e pedestres nas sete cidades para explicar a forma correta e segura de atravessar a rua. São entregues panfletos de orientação e os atores, fantasiados, auxiliam na travessia, além de haver acompanhamento de um agente de trânsito da cidade. Até 21 de dezembro serão realizadas 360 apresentações em cruzamentos com grande movimento de veículos e pessoas pelas sete cidades. Sandra informa que a Campanha não tem termino e apresenta fotos de algumas ações já realizadas nos municípios (documento anexo). A Campanha já foi realizada nos municípios de São Caetano do Sul, Ribeirão Pires, São Bernardo do Campo, Santo André, Diadema e seguirá o calendário pré definido até o final do ano, passando por todos os municípios. O Vice Prefeito Gilson, questiona se após a lançamento da campanha já existe algum dado relativo a diminuição de acidentes. Sandra informa dados da Secretaria de Segurança Pública de São Paulo apontam queda de 16,5% no número de acidentes de trânsito com mortes e lesões no ABC entre janeiro e agosto deste ano, em relação ao mesmo período de 2011. Se considerados apenas os municípios de Santo André, São Bernardo do Campo e São Caetano do Sul, o índice caiu 22,5%.

1.2 Informe sobre a reforma da Casa Abrigo de Diadema. Em seguida, Sandra inicia sua apresentação (documento anexo) sobre a reforma de manutenção predial da Casa Abrigo de Diadema, entregue no dia 31 de outubro. Foram realizadas execução de parede de alvenaria entre o escritório e a sala, substituição de portas danificadas, substituição de vidros quebrados, pintura nas paredes, portas e mobiliário de alvenaria, reparos no forro de gesso, substituição de luminárias; reparos nos eletrodutos e tomadas; reparos no armário embutido (colocação de porta faltante e troca dos puxadores), instalação de tela na “parede temática”. Substituição da porta da cozinha por porta dividida verticalmente ao meio com possibilidade de abertura independente com o objetivo de manter a parte superior aberta, possibilitando a ventilação cruzada no ambiente da cozinha, e, ao mesmo tempo, deixar a parte inferior fechada, impedindo a entrada de crianças, por segurança. Reforma do armário embutido da cozinha; execução de armário embutido dentro do ambiente da sala da psicóloga; execução de gradil de correr na área superior e inferior da escada. Substituição das portas dos armários embutidos dos dormitórios, revestidas externamente com laminado melamínico texturizado. Substituição das portas dos dormitórios, incluso dobradiças e maçanetas. Substituição da mobília (beliches) por móveis em madeira de peroba-rosa de demolição, conferindo mais durabilidade e resistência, no total de leitos: 27, no dormitório 1 foram colocados 12 leitos, no dormitório 2 foram colocados 9 leitos e no dormitório 3 foram colocados 6 leitos. Execução de uma fiada de tijolos maciços comuns, revestidos com piso cerâmico, na área dos chuveiros no intuito de formar anteparo para a água do chuveiro. Pintura e recolocação de portas das cabines dos vasos sanitários; revisão completa do funcionamento das descargas. Inspeção em trechos de alvenaria onde há ocorrência de umidade, remoção do revestimento e execução de revestimento novo e realização de inspeção no telhado/rufo junto à divisa para averiguar problemas de umidade deste cômodo. Reparo no trecho do passeio público, conforme indicado no projeto, área aprox. 2,5m²: remoção de partes danificadas e execução de reparo com concreto fck 25MPa. O Secretário informa que a mesma reforma será realizada na Casa Abrigo de Santo André.

1.3 Informe sobre Carona Solidária. Seguindo a pauta, o Presidente convida a Sra. Livia Rosseto, Técnica de Programas e Projetos – Engenheira Ambiental do Consórcio, para apresentar o balanço sobre a Campanha Carona Solidária. Livia inicia sua apresentação (documento anexo), informando que a Campanha é uma ferramenta que busca estimular o uso compartilhado de automóveis particulares, melhorando a mobilidade urbana e a qualidade do ar nos municípios do ABC. Com a iniciativa, o Consórcio busca contribuir para a melhoria da qualidade de vida no ABC. Segundo dados oficiais, a região possui uma frota de veículos licenciados superior a 1 milhão de automóveis (DETRAN 2011), sem considerar motocicletas. Estima-se que 2% das pessoas que se utilizam de automóveis diariamente para trabalhar ou estudar (20 mil carros) considerariam a carona como uma das alternativas de transporte substituto. Lançado no mês de outubro, os primeiros parceiros do projeto foram a Fundação do ABC, a Universidade Federal do ABC e a Associação Comercial e Industrial de Santo André (Acisa), que assim como o CIESP/São Bernardo do Campo divulgará a proposta entre seus associados. Técnicos do Consórcio estão apresentando a plataforma para montadoras da região, entre elas a Scania, Mercedes-Benz e General Motors, além

das instituições de ensino como a Universidade Municipal de São Caetano do Sul (USCS), Instituto Mauá de Tecnologia, também de São Caetano, e ao CIESP do mesmo município. A campanha teve a adesão do Centro das Indústrias do Estado de São Paulo (CIESP), diretoria regional de São Bernardo do Campo. Com isso, sobe para 20 mil o número de pessoas que poderão utilizar o sistema em universidades e empresas da região. A plataforma Carona Solidária é disponibilizada gratuitamente pelo Consórcio, e permite gerenciar, via intranet (acesso interno) pedidos e ofertas de caronas, identificando as pessoas que realizam trajetos semelhantes. As instituições de ensino e empresas passam a gerir o sistema, cadastrando interessados. A partir da identificação, o usuário poderá realizar consultas e conhecer algumas informações prévias sobre quem está oferecendo ou pedindo carona. O sistema vale para moradores, estudantes ou trabalhadores das sete cidades que utilizem trajetos entre os municípios ou se desloquem para São Paulo.

APRESENTAÇÃO DE PROPOSTA DA PARTICIPAÇÃO DO CONSÓRCIO NO 2 ° FORUM MUNDIAL SOBRE DESENVOLVIMENTO LOCAL, COM A PRESENÇA DO SR. HERLON GOELZER DE ALMEIDA, DA ITAIPU BINACIONAL. O Presidente dá sequência na pauta, convidando o Sr. Herlon, da Itaipu Binacional. O Sr. Herlon cumprimenta a todos, apresentando a Itaipu Binacional que possui como missão gerar energia elétrica de qualidade, com responsabilidade social e ambiental, impulsionando o desenvolvimento econômico, turístico e tecnológico, sustentável, no Brasil e no Paraguai e atua fortemente no desenvolvimento local em diversas áreas. E sediará no Brasil, em Foz do Iguaçu, o Segundo Fórum Mundial se dá em continuidade ao Primeiro realizado em Sevilla-ES, por iniciativa do FAMSI e PNUD, com objetivo de articular em nível internacional diferentes instituições, pessoas e governos alinhados às necessidades planetárias de ações e políticas de promoção do desenvolvimento econômico local em todas as suas dimensões. Iniciativa que busca o alinhamento global, respeitando a diversidade dos ambientes territoriais e áreas do conhecimento, de forma a instigar o trabalho conjunto dos governos locais, regionais e nacionais, organismos multilaterais, sociedade civil e pessoas atuantes, na busca de modelos e iniciativas inovadoras que promovam o DEL de forma sustentável. Ainda, compartilhar, trocar experiências, refletir, debater e buscar alternativas para avançar em políticas que permitam construir, a partir dos territórios, modelos de desenvolvimento que alcancem melhores condições e qualidade de vida às pessoas. A partir deste Fórum, a Itaipu espera construir redes de relações e conhecimento de forma a organizar esforços e alcançar soluções de impacto, com mudança de realidade e incidência na agenda global a partir dos espaços locais. Avançar na definição de linhas de trabalho para o desenvolvimento econômico que tenham incorporado aspectos acordados como relevantes no I Fórum Mundial: geração de trabalho e renda, formação de pessoas e capacidades, sustentabilidade, inovação social e gênero. Promover, discutir, analisar e capitalizar práticas que permitam integrar em forma operativa e tangível, os pilares sociais e ambientais e o enfoque humano nas políticas de desenvolvimento econômico local. Reforçar o compromisso comum de continuar trabalhando numa agenda que coloque em evidência as experiências geradas nos território e multiplique a capacidade de incidência das ações e políticas de DEL nas medidas nacionais, continentais e globais, oferecendo alternativas viáveis que multipliquem a capacidade mundial de geração de oportunidades reais e efetivas para todos,

revertendo as causas promotoras de crise. Visualizar e ofertar possibilidades de políticas públicas a serem adotadas em caráter continental e mundial tendo como horizonte a paz, o progresso econômico de todos os povos e a melhoria das condições de vida, enfim, o desenvolvimento econômico local inclusivo. Após a apresentação (documento anexo), o Sr. Herlon convida o Consórcio a contribuir com sugestões e pauta das palestras programadas. Em seguida, o Presidente agradece a presença e o convite.

APRESENTAÇÃO SOBRE PROPOSTA DE CICLOFAIXA DE LAZER REGIONAL DO ABC, COM A PRESENÇA DO SR. MARCOS MAZZARON. O Presidente passa a palavra ao Sr. Marcos Mazzaron, representante da Federação Paulista de Ciclismo e responsável pela Ciclofaixa em São Paulo. Mazzaron apresenta o Projeto (documento anexo) e o estudo para implantação da Ciclofaixa na Região do Grande ABC. A Ciclofaixa é uma faixa para bicicletas na mesma rua usada por carros. É, na opinião dos cicloativistas, a melhor forma de integrar a bicicleta ao transporte urbano, pois a assume como um veículo, e não apenas como uma forma de lazer, e o faz de maneira segura. Diferente de ciclovias, que são isoladas das vias principais, normalmente, retira-se um pedaço da calçada do pedestre e faz-se uma ciclovia. Atualmente Ciclofaixa funciona aos domingos, das 7h às 17h, nos municípios de São Paulo, Ribeirão Preto e Campinas. Todos os trechos são totalmente sinalizados por placas e pintura especial, contam com um grande número de colaboradores ao longo dos trajetos que auxiliam e informam os usuários, além de contarem com a galera do S.O.S Bike, que prestam pequenos serviços totalmente gratuitos. O objetivo é implantar o mesmo modelo de projeto que foi feito em São Paulo, Campinas e Ribeirão Preto, no Grande ABCDMR, podendo ou não interligar através da Ciclofaixa, os principais pontos das cidades do Grande ABCDM, disponibilizando bicicletas para locação em pontos pré-definidos nas cidades. O custo é apenas com o trabalho da CET (horas extras), que auxiliará no trânsito. Em seguida, apresenta a proposta (documento anexo) de trajetos para utilização da Ciclofaixa.

Deliberação: após a apresentação, o Presidente agradece a presença do Sr. Marcos e se propõe a dar continuidade no projeto. O Secretário Executivo sugere encaminhar a demanda ao GT Mobilidade para discussão.

ASSINATURA DO CONTRATO COM O IPT PARA A ELABORAÇÃO DOS PLANOS MUNICIPAIS DE REDUÇÃO DE RISCOS DE SANTO ANDRÉ, SÃO CAETANO DO SUL, RIBEIRÃO PIRES E RIO GRANDE DA SERRA. O Presidente recebe o Sr. Carlos Padovezzi, Diretor de Operações e Negócios do IPT - Instituto de Pesquisas Tecnológicas, e os coordenadores dos Grupos de Trabalho Planejamento Urbano, Sr. Milton Nakamura e Defesa Civil, Sr. João Batista Camargo, para assinarem o contrato de Elaboração dos Planos Municipais de Redução de Riscos. A elaboração dos Planos nos quatro municípios é o primeiro passo para que a região alcance um Plano Regional de Redução de Riscos que funcione de forma integrada nos sete municípios do ABC. São Bernardo do Campo, Diadema e Mauá já possuem estudos nessa área. Com o mapeamento do IPT para as demais cidades, as Defesas Cíveis da região passarão a contar com um instrumento sistematizado para atuar na prevenção de desastres naturais. A primeira reunião do Instituto de Pesquisas Tecnológicas (IPT) e equipe técnica do Consórcio Intermunicipal Grande ABC para iniciar o mapeamento das áreas de risco de Santo André, São Caetano do Sul, Ribeirão Pires e Rio Grande da Serra, acontecerá ainda no mês de novembro e a previsão é de que os primeiros resultados do trabalho sejam entregues pelo IPT até

o final de janeiro, Antes disso, no entanto, as Defesas Civas já estarão desenvolvendo a Operação Verão na região, para enfrentar as chuvas intensas desta época do ano. Após a assinatura do documento, o Presidente passa a palavra ao Sr. Milton Nakamura. Nakamura cumprimenta a todos, e relata a importância dessa iniciativa, que além de viabilizar o Plano Regional que articulará todos os planos municipais e as obras de intervenção, esse contrato terá duas peças importantes, que são o mapeamento e as ações de prevenção, sendo considerado um grande passo para a região do ABC. Em seguida agradece a todos. O Presidente passa a palavra ao Sr. Camargo, coordenador do GT Defesa Civil, que agradece a todos e as equipes das defesas civis, e relata que inserção do Consórcio engrandece as ações de Defesa Civil na região. Segundo ele, havia uma grande disparidade de informações entre os municípios, uma vez que São Bernardo do Campo, Mauá e Diadema já possuíam estudos nessa área e as demais cidades e quando o trabalho estiver concluído, em 12 meses, as Defesas Civas da região contarão com um instrumento sistematizado para atuar preventivamente. Em seguida, o Presidente passa a palavra ao Sr. Carlos Padovezzi, que agradece ao Consórcio e relata que o estudo é um marco para a instituição, é um dos mais importantes trabalhos ligado a políticas públicas desenvolvido pelo IPT. Em seguida, o Presidente agradece a todos e dá sequência na pauta da reunião.

APRESENTAÇÃO DO DIAGNÓSTICO DE SITUAÇÃO DO PLANO REGIONAL DE MOBILIDADE. O Presidente convida a Sra. Andrea Brisida, coordenadora do GT Mobilidade e o Sr. Bicalho. A Sra. Andrea informa que após o diagnóstico dos principais problemas que envolvem a questão, uma próxima etapa do Plano apontará o conjunto de ações necessárias para enfrentar os gargalos existentes nos municípios, seja através de ações de gestão como também de investimentos. No próximo dia 12 de novembro, o Consórcio sediará Audiência Pública da primeira fase do Plano de Mobilidade Regional, que consiste na Etapa Diagnóstica do trabalho. O evento terá início às 18h e será aberto ao público. Em seguida, o Sr. Bicalho inicia sua apresentação (documento anexo). Elaborado a partir de convênio entre o Consórcio e a Secretaria de Estado de Desenvolvimento Econômico, Ciência e Tecnologia o Plano de Mobilidade regional será uma importante ferramenta para planejamento da região, bem como para a busca de recursos para a área. Em sua primeira etapa será feito um "raio-x" da situação dos sete municípios e dos principais problemas de mobilidade urbana. O Plano já identificou 211 demandas de obras envolvendo o sistema viário do ABC que serão apresentadas para análise de prioridades pelos municípios. O estudo pretende identificar também a rede de transporte coletivo da região, os pontos de integração entre as modalidades, avaliando bilhetagem eletrônica, monitoramento e apontando tendências. O Plano teve sua primeira apresentação em junho, para diferentes setores da sociedade civil, durante reunião do Conselho Consultivo do Consórcio. Também foram recebidas, via site da entidade, sugestões de empresas e cidadãos. A audiência pública reunirá os segmentos organizados da região, autoridades e demais interessados. A apresentação Sr. Bicalho, apresentou o objetivo do Plano Regional de Mobilidade, a Rede Estrutural de Transporte Coletivo e suas diretrizes; os Subsistemas de Transporte Coletivo; a Superposição das redes municipais e metropolitana; as condições de gestão dos sistemas municipais de TC; os Sistemas Locais de Transporte Coletivo; a Classificação Viária / Sistema Viário Macrometropolitano e

sua caracterização; a Classificação Viária / Sistema Viário Metropolitano / Regional e sua caracterização; a Classificação Viária / Sistema Viário Metropolitano Secundário; e as Propostas de intervenções no Sistema Viário. Apresentou também, as Condições de Gestão do Trânsito, Condições Gerais de Gestão. O Presidente agradece a presença do Sr. Bicalho. ENCERRAMENTO Nada mais havendo a tratar, o Presidente deu por cumprida a pauta, agradeceu a presença de todos e encerrou a reunião, às 12h00, cuja ata, após lida e achada conforme, vai assinada pelos membros da Assembléia Geral. Eu, João Ricardo Guimarães Caetano, Secretário Executivo do Consórcio, digitei, conferi e assino abaixo.-.-.- Região do Grande ABC, em 05 de novembro de 2012.

Prefeitos signatários, presentes na 32ª Reunião Ordinária da Assembléia Geral.

ADLER ALFREDO JARDIM TEIXEIRA
Presidente do Consórcio Intermunicipal Grande ABC
Prefeito do Município de Rio Grande da Serra

DINAH ZEK CER
Vice Prefeita do Município de Santo André

FRANK AGUIAR
Vice Prefeito do Município de São Bernardo do Campo

WALTER FIGUEIRA JUNIOR
Vice Prefeito do Município de São Caetano do Sul

GILSON MENEZES
Vice Prefeito do Município de Diadema

OSWALDO DIAS
Prefeito do Município de Mauá

CLÓVIS VOLPI
Prefeito do Município de Ribeirão Pires

JOÃO RICARDO GUIMARÃES CAETANO
Secretário Executivo da Presidência

Nota: Abaixo da linha supra não fazem parte quaisquer termos constantes na Ata da 32ª Reunião Ordinária da Assembléia Geral do Consórcio Intermunicipal Grande ABC.